

## **Spis treści:**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres i cel opracowania
3. Opis projektu
  - 3.1. Stan istniejący
4. Wykaz oznakowania
  - 4.1. Oznakowanie pionowe
5. Opis wykonania poszczególnych elementów oznakowania

## **Wykaz rysunków:**

Rys. 2-6 – Inwentaryzacja stałej organizacji ruchu, skala 1:500

## 1. Podstawa opracowania

a) Projekt Zagospodarowania terenu: „Remont drogi powiatowej nr 1413C Boguszewo - Czeczewo na odcinku Boguszewo – Gołębiewko”

b) Obowiązujące normy i przepisy:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09. 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 2. Zakres i cel opracowania

W związku z remontem drogi powiatowej nr 1413C Boguszewo - Czeczewo na odcinku Boguszewo – Gołębiewko, stała organizacja ruchu wymaga wymiany.

## 3. Opis

### 3.1. Stan istniejący

Droga powiatowa posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni 5,00m. Na całej nawierzchni jezdni występują liczne spękania i ubytki, a ogólny stan techniczny drogi kwalifikuje ją do remontu. Na projektowanych odcinkach remontowanej drogi występują zjazdy o nawierzchni: z pyt ażurowych i z kostki. Pobocza gruntowe wzdłuż drogi zawyżone porośnięte trawą.

### 3.2. Dane wyjściowe do projektowanego remontu:

- długość drogi 2830m
- szerokość jezdni 5,00m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- prędkość projektowana 50 km/h
- klasa drogi - Z
- kategoria ruchu - KR3
- zjazdy do posesji

### 3.3. Stan projektowany

Projektuje się wymianę oznakowania pionowego zgodnie z schematem inwentaryzacji oznakowania uwzględniające projektowany remont drogi powiatowej nr 1413C Boguszewo - Czeczewo na odcinku Boguszewo – Gołębiewko.

### 3.3. Warunki ruchowe

Parametry projektowe:

- droga jedno jezdniowa dwu pasowa
- szerokość pasa ruchu 2,50 m
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- prędkość projektowana 40km/h na obszarze zabudowanym i 50km/h poza obszarem zabudowanym
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni – 115 kN
- zjazdy do posesji
- pobocza utwardzone szer. 1,0m

## 4. Wykaz oznakowania

### 4.1. Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe do wymiany:

Lp.	Symbol	Ilość [szt.]	Wielkość	Typ folii odblaskowej
1.	A-3	1	Ś	2
2.	A-4	4	Ś	2
3.	A-5	1	Ś	2
4.	A-6b	1	Ś	2
5.	A-10	1	Ś	2
6.	A-30	1	Ś	2
7.	B-33	1	Ś	2
8.	D-1	1	Ś	2
9.	D-6c	1	Ś	2
10.	D-42	2	Ś	2
11.	D-43	2	Ś	2
12.	E-2a	4	Ś	2
13.	E-17a	2	Ś	2
14.	E-18a	2	Ś	2
15.	G-1a	1	Ś	2
16.	G-1b	1	Ś	2
17.	G-1c	1	Ś	2
18.	T-2	2	Ś	2

19.	T-3	2	Ś	2
20.	T-6a	1	Ś	2
21.	T-14d	1	Ś	2
22.	U-3a	1	Ś	2
23.	U-3b	1	Ś	2

**Istniejące słupki do wymiany: 29 szt.**

#### 5. Opis wykonania poszczególnych elementów oznakowania

Dla znaków drogowych pionowych z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 2 tarcze znaków drogowych należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej w ramce na całym obwodzie. Słupki do znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej, z jednego kawałka, bez spawów lub innych łączonych, z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka musi znajdować się element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu znaku w trakcie eksploatacji. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 0,75m<sup>2</sup> i sumarycznej wysokości znaków do 1,30m należy stosować słupki o średnicy do 60mm i grubości ścianki min. 3,20mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 1,20m<sup>2</sup> i wysokości znaków do 1,70m należy stosować słupki średnicy do 76,10mm i grubości ścianki min. 3,60mm.

Opracowała:  
inż. Aleksandra Jaczun-Dorau